

FONDO NACIONAL DE SEGURIDAD DE CRUCES VIALES FERROVIARIOS

Parlamento Abierto con las Comisiones de Presupuesto y Cuenta
Pública y de Infraestructura de la H. Cámara de Diputados

24 de Junio de 2020

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES





DIAGNÓSTICO

- Normatividad vigente y actualizada: NOM-050-SCT-2017, NOM-034-SCT-2011. (en revisión)
- Reglamentos de tránsito locales armonizados.
- Rápida expansión urbana, asentamientos irregulares.
- Falta de cumplimiento de la normatividad.
- Falta de cultura vial y de seguridad.
- Capacidad financiera e interés de Estados y Municipios.





INTENTOS ANTERIORES

- Aplicación de recursos 100% federales para rehabilitar y señalar 400 cruces a nivel, 820 millones de pesos.
- Mecanismo de conservación y mantenimiento: convenios con autoridades locales en términos de la LGVC.
- Resultado: ninguno de los 400 opera al día de hoy.
- Los últimos 100 que se instalaron, al año ya no operaban por vandalismo, robo y falta de mantenimiento.
- Caso aislado en Gómez Palacio, Durango donde las multas locales cubrieron el mantenimiento durante algunos años.
- La clara necesidad de un mecanismo de apoyo de Estados y Municipios motivó la modificación a la LRSF en 2015.



NUMERALIA / ESTADO ACTUAL

ARROLLAMIENTOS DE VEHÍCULO

2018	2019
805	669

LESIONADOS

2018	2019
259	215

MUERTOS

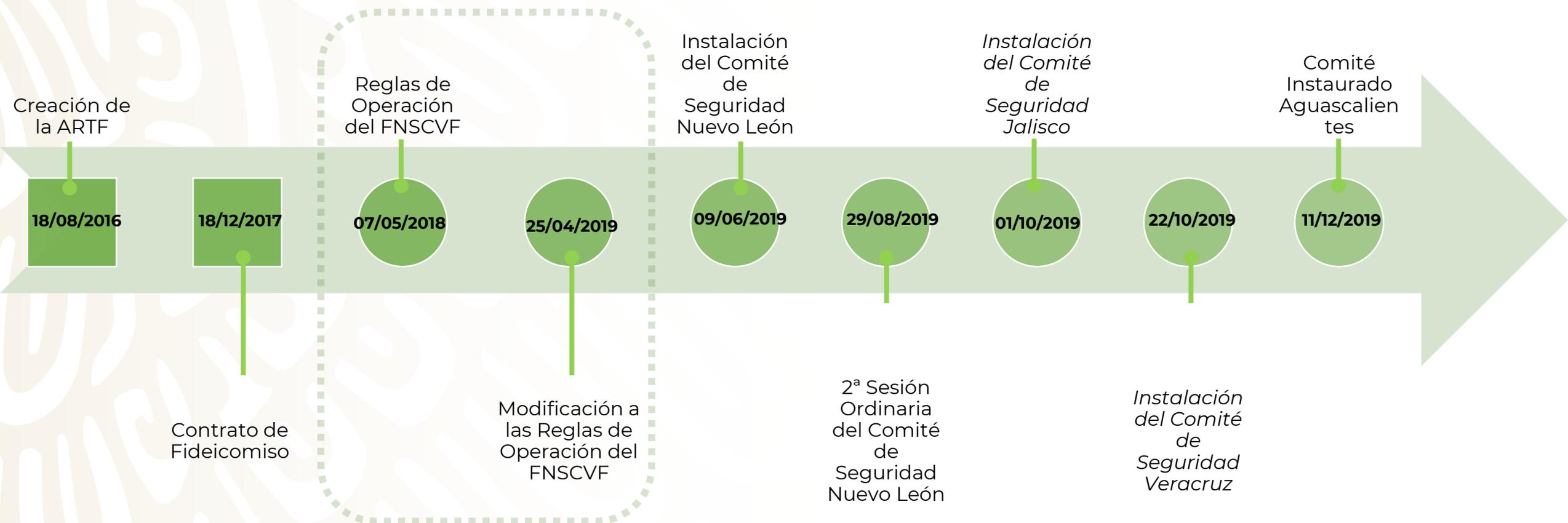
2018	2019
91	94





LINEA DE TIEMPO FNSCVF

Al modificar las Reglas de Operación se agilizaron los mecanismos de acceso al FNSCVF.





AVANCES FNSCVF

- Junio – Diciembre 2017 – Tramites Banjército, SHCP, DGPOP, Procuraduría Fiscal.
- Diciembre 2017: Primera aportación de 20 MDP.
- Enero – Diciembre 2018 – Sesiones ordinarias, primeras reglas de operación. (sin avance sustancial)
- Enero – Mayo 2019 – Diagnóstico detallado, depuración de base de datos de cruces y cambio de reglas de operación, identificación de estados críticos y prioritarios, distribución de tríptico.
- Junio – Diciembre 2019 – Instalación de 4 comités estatales de seguridad: Nuevo León, Jalisco, Veracruz, Aguascalientes.
- Dic 2019 – Abril 2020 – Bases y TDR para estudio en las ZMM de Monterrey y Aguascalientes. Coordinación con AMF para 6 ZM adicionales, acercamiento y gestiones preliminares, generación de estadística. Estudios listos para iniciar.
- Universo de aproximadamente 80 cruces con avances para equipar en los próximos 12-15 meses. (a partir de semáforo verde – movilidad normal)
- Saldo actual de 140 MDP que con la fórmula cuatripartita alcanza 560 MDP, suficiente para atender los 110 cruces más peligrosos.



POR QUÉ FIDEICOMISO?

- Continuidad y permanencia
- Corresponsabilidad de los 3 niveles de gobierno y concesionarios
- Fideicomiso administrado con los más altos estándares de transparencia y rendición de cuentas (Información 100% pública, decisiones colegiadas)
- Aprovechamiento de la infraestructura útil pagada con recursos federales en ejercicio anteriores.
- Complemento a la política de desarrollo ferroviario del Gobierno de México con énfasis en seguridad.



<https://www.gob.mx/artf/documentos/reglas-de-operacion-del-fondo-nacional-de-seguridad-para-cruces-viales-ferroviarios>

Muchas gracias por su atención!

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

